

Allweiler liefert Pumpen für schwefelarmen SchiffsDiesel

(Radolfzell/Germany) Die Allweiler AG, ein Unternehmen der Colfax Corp., liefert Brennstoffpumpen, die speziell auf die zunehmend geforderten schwefelarmen Dieselöle angepasst sind. Ein Analyseprogramm ermittelt für bereits eingesetzte Pumpen Umrüstmöglichkeiten oder passende Ersatzpumpen. Schwefelarme Treibstoffe werden durch nationale und internationale Vorschriften vor allem in Küstennähe und während der Hafenliegezeiten gefordert. Wegen der geringeren Viskosität können damit nicht alle bisher eingesetzten Pumpen unverändert weiterbetrieben werden.

Um den Vorschriften zu genügen, müssen Marine-Gas-Öle mit einer deutlich geringeren Viskosität als bei den bisher üblichen Dieselkraftstoffen eingesetzt werden. Diese geänderten Betriebsbedingungen können die Grenzwerte der eingesetzten Kraftstoffpumpen überschreiten. Damit ist die Sicherheit und Anlagenverfügbarkeit des Kraftstoffsystems an Bord eines Schiffes maßgeblich gefährdet.

Die Allweiler AG bietet für die neuen Treibstoffe Pumpen in spezieller Ausführung an. Auch viele der bereits installierten Allweiler-Pumpen lassen sich nachträglich an die neuen Viskositäten anpassen. Mitarbeiter des Herstellers können mit dem „Allweiler-Fuel-Oil-Check“ für jedes Schiff prüfen, ob die Einsatzgrenzen der installierten Pumpen überschritten sind. Passen die Betriebsbedingungen nicht mehr, wird ein Umbausatz oder eine Ersatzpumpe empfohlen. Mit dem „Allweiler-Fuel-Oil-Check“ lässt sich so schnell und sicher feststellen, ob Brennstoffpumpen zum Betrieb mit niederviskosen, schwefelarmen Kraftstoffen geeignet sind und welche alternativen Kraftstoffpumpen es für das einzelne Schiff gibt.

Allweiler-Vorstand und Colfax Senior Vice President für Europa, den Mittleren Osten, Afrika und Asien, Arne Forslund: „Mit neuen Marine-Pumpen von Allweiler oder einer Modifikation installierter Pumpen erfüllen Reeder und Werften alle aktuellen und konkret angekündigten Umweltvorschriften.“

Grundlage sind das „Internationale Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe“ (MARPOL 73/78), das globale Grenzwerte für Stickoxide und Schwefeloxide festlegt sowie die seit Januar 2010 gültige EU-Richtlinie 2005/33/EC, die während der Liegezeit in europäischen Häfen nur noch Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt von max. 0,1 Gewichtsprozent erlaubt.

Kontakt:
Christian Martin
Allweiler AG
Allweilerstr. 1
78315 Radolfzell
Tel.: +49 (0)7732 86-440
Fax: +49 (0)7732 86-99440
E-Mail: c.martin@allweiler.de
Internet: www.allweiler.de

Ansprechpartner für Redaktionen
Dr. Kurt Christian Tennstädt
TennCom AG
Hohentwielstr. 4a
78315 Radolfzell
Tel.: 07732 – 95 39 30
Fax: 07732 – 95 39 39
E-Mail: info@tenncom.de

Möchten Sie unsere Presseinformationen künftig per E-Mail erhalten?
E-Mail an info@tenncom.de genügt.



Pressemitteilung / Press Release

15. Juni 2010 – Seite 2

About Allweiler - Founded in 1860, **Allweiler AG** is the oldest German pump manufacturer and market and technology leader in the areas of ship-building, power generation and special industrial applications. Its product portfolio includes centrifugal pumps, propeller pumps, screw pumps, progressing cavity pumps, hose pumps and macerators as well as complete pump systems. Allweiler AG owns a foundry and manufactures its own stators. The company also produces ready-to-use fuel skids, lube-oil skids, and rinsing-water facilities. Allweiler AG has its main German headquarters in Radolfzell on Lake Constance as well as a major production site in Bottrop, Germany. Allweiler AG has been part of the Colfax Corporation since 1998.

About Colfax Corporation

Colfax Corporation is a global leader in critical fluid-handling products and technologies. Through its global operating subsidiaries, Colfax manufactures positive displacement industrial pumps and valves used in oil & gas, power generation, commercial marine, defense and general industrial markets. Colfax's operating subsidiaries supply products under the well known brands Allweiler, Fairmount Automation, Houttuin, Imo, LSC, Portland Valve, Tushaco, Warren and Zenith. Colfax is traded on the NYSE under the ticker "CFX." Additional information about Colfax is available at www.colfaxcorp.com.

Cautionary Note Concerning Forward-Looking Statements

This press release may contain forward-looking statements, including forward-looking statements within the meaning of the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Such forward-looking statements include, but are not limited to, statements concerning Colfax's plans, objectives, expectations and intentions and other statements that are not historical or current facts. Forward-looking statements are based on Colfax's current expectations and involve risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those expressed or implied in such forward-looking statements. Factors that could cause

Colfax's results to differ materially from current expectations include, but are not limited to factors detailed in Colfax's reports filed with the U.S. Securities and Exchange Commission as well as its Annual Report on Form 10-K under the caption "Risk Factors". In addition, these statements are based on a number of assumptions that are subject to change. This press release speaks only as of this date. Colfax disclaims any duty to update the information herein.

The term "Colfax" in reference to the activities described in this press release may mean one or more of Colfax's global operating subsidiaries and/or their internal business divisions and does not necessarily indicate activities engaged in by Colfax Corporation.